



## МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ СПОРТИВНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

07-10 декабря 2023 года

Хабаровский край, г. Хабаровск

### УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ - ГРУППА» 4 КЛАСС

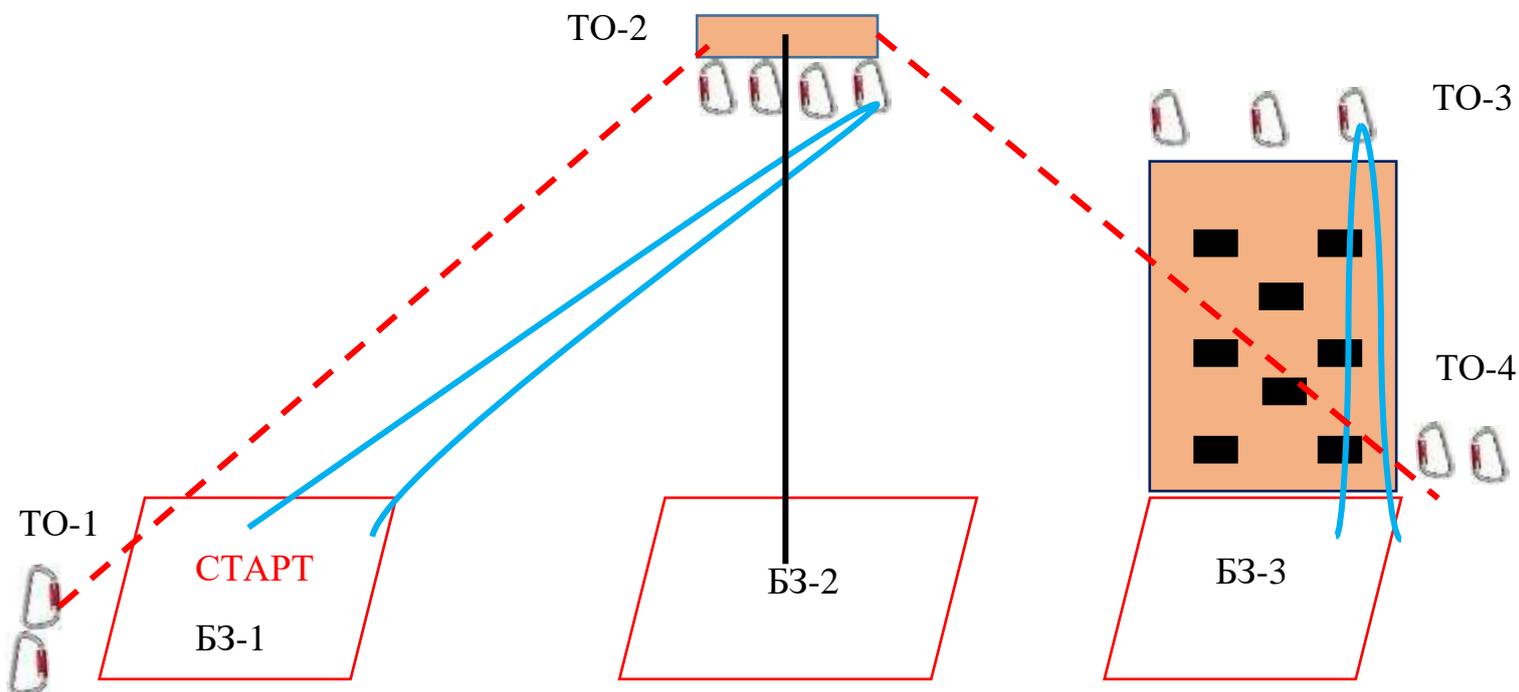
1	Класс дистанции	4
2	Количество этапов	8
3	Сумма длин этапов (м)	82
4	Набор высоты (м)	24
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	5
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	3
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	6,0
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6,0
9	Количество блоков	4
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	50°

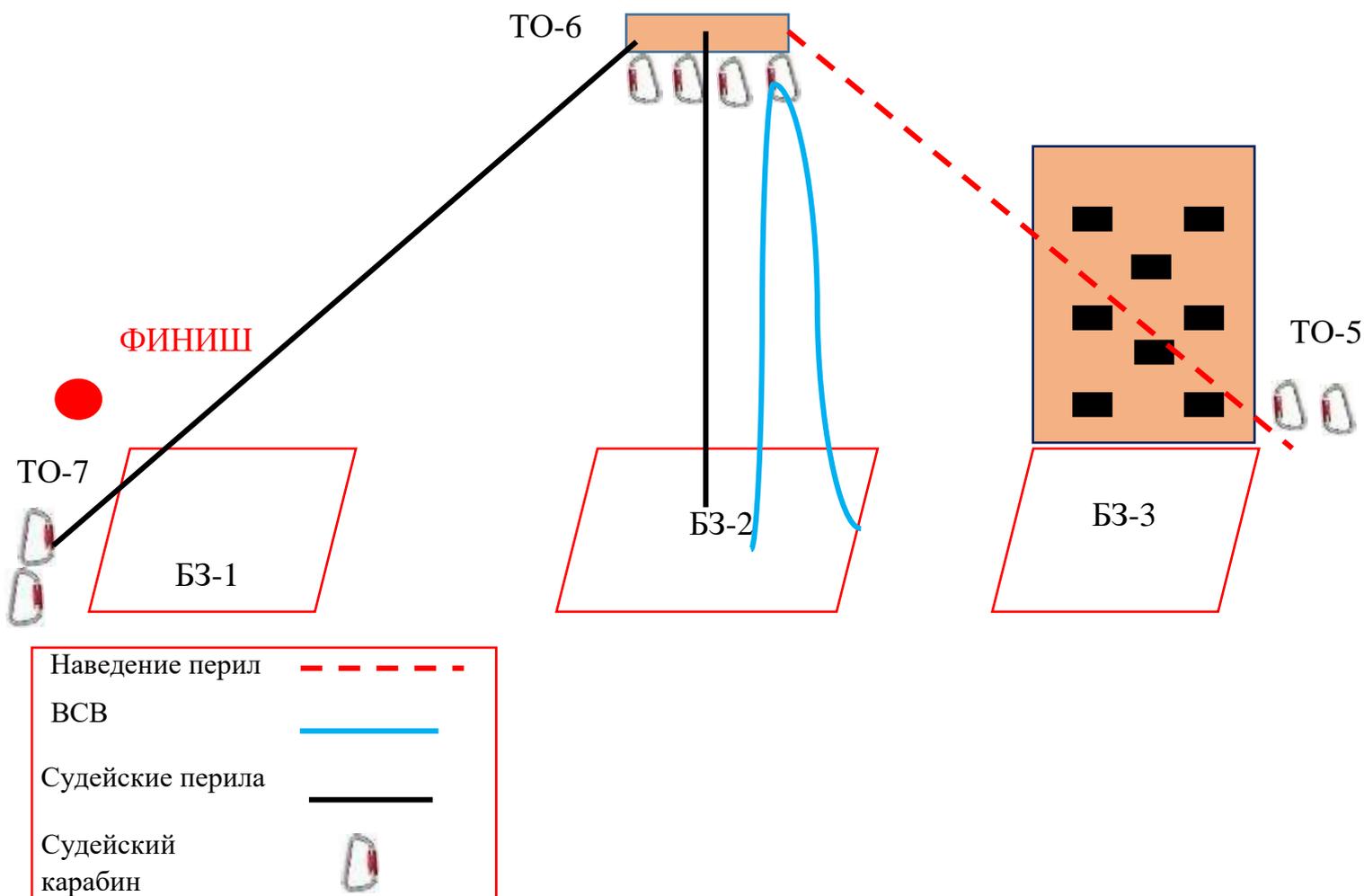
1. На дистанциях применяется система электронной отметки. Результат участника определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 0,1 секунды.
2. Старт производится по сигналу системы электронной отметки.
3. Время финиша, фиксируется нажатием финишной кнопки, при выполнении требований по финишу, указанных в данных условиях.
4. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
5. При прохождении этапа 8 участнику, движущемуся по перилам переправы к ТО-1 запрещено касание ТО-1, опоры, узлов и средств крепления навесной переправы к ТО-1. В случае нарушения данных требований, участник должен вернуться на ИС этапа в соответствии с Условиями обратного движения и повторить прохождение этого этапа без нарушений.



	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4	ТО-5	ТО-6	ТО-7
Расположение	в БЗ-1	в ОЗ	в ОЗ	в БЗ-3	в БЗ-3	в ОЗ	в БЗ-1
Оборудование	2 карабина	3 карабина	2 карабина	2 карабина	2 карабина	3 карабина	2 карабина
Высота (м)	1,0м.	6,0м.	6,0м.	1,0м.	1,0м.	6,0м.	1,0м.

**Схема дистанции. Расположение ТО, ВСВ и БЗ.**





### **СТАРТ (стартовая зона – БЗ-1)**

В момент старта всё снаряжение группы должно быть размещено в БЗ-1.

Старт по звуковому сигналу стартового таймера.

### **Блок этапов 1–2**

Допускается организация командных перил страховки

#### **Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)**

*Параметры:*  $L = 20,0$  м,  $\alpha$  (вверх) =  $18,0^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, ТО-1	ВСВ-1	ТО-2

*Действия:* первый участник перемещается в БЗ-2 (движение по полу не регламентируется), поднимается к ТО-2 по п. 7.11, закрепляет перила навесной переправы и перила этапа 2 п.п.7.6, спускается в БЗ-2 по п. 7.12 по двойным командным или судейским перилам, переходит в БЗ-3 (движение по полу не регламентируется). п.п. 7.6, 7.9.4(в) (при этом для организации ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ). Снятие п.п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: при наличии перил по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС, при отсутствии перил – по судейским перилам с ТО-2 по п. 7.12 с ВКС в БЗ-2, далее по полу спортивного зала в БЗ-1.

## **Этап 2. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО-2 – БЗ-3, ТО-4)**

Параметры:  $L = 9$  м;  $\alpha = 50^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	БЗ-3, ТО-4

Действия: организация перил наклонной навесной переправы по п. 7.6, в качестве перил самостраховки используются судейские перила. Переправа по п.п. 7.9, 7.9.4 (б), 7.9.4 (в). Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

**После прохождения блока этапов 1–2 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое или используемое далее на дистанции.**

## **Блок этапов 3-4**

### **Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-3 – ТО-3)**

Параметры:  $h = 6,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	ТО-3

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ-3 и повторяет прохождение этапа.

### **Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-3).**

Параметры:  $h = 6,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	БЗ-3

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.12, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

**После прохождения блока этапов 3–4 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое или используемое далее на дистанции.**

## **Блок этапов 5–6**

### **Этап 5. Подъём по наклонной навесной переправе (БЗ-3, ТО-5 –ТО-6)**

*Параметры:*  $L = 9,0$  м;  $\alpha = 50,0^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3, ТО-5	Судейские перила к ТО-6, ВСВ-3	ТО-6

*Действия:* первый участник перемещается в БЗ-2 (движение по полу не регламентировано), поднимается к ТО-6 по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам, закрепляет двойные перила наклонной навесной переправы в ТО-6 по п. 7.6 и проходит этап 6. Закрепление перил этапа 5 в ТО-5 по п. 7.6 допускается как до закрепления в ТО-6 (в том числе во время прохождения блока этапов 3-4), так и после. Переправа последующих участников по п.п. 7.9, 7.9.4 (а) с ВКС, снятие перил – по п. 7.6.15 из БЗ-2. Допускается организация командных перил страховки

*Обратное движение:* по п.п. 7.9, 7.9.4 (б), 7.9.4 (в) при наличии перил или при их отсутствии по полу в БЗ-3 и далее по условиям прохождения этапа.

### **Этап 6. Спуск по перилам (ТО-6 – БЗ-2)**

*Параметры:*  $L = 6,0$  м,  $\alpha$  (вниз) =  $90^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-6	Судейские перила, ВСВ-3	БЗ-2

*Действия:* п. 7.12 по судейским перилам.

*Обратное движение:* подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

**После прохождения блока этапов 5–6 разрешено оставить в БЗ-2 любое снаряжение, не используемое или используемое далее на дистанции.**

## **Блок этапов 7–8**

### **Этап 7. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-6)**

*Параметры:*  $L = 6,0$  м;  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила к ТО-6, ВСВ-3	ТО-6

*Действия:* подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по судейским перилам

*Обратное движение:* по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

### **Этап 8. Навесная переправа (ТО-6 - ТО-7, БЗ-1)**

*Параметры:*  $L = 20,0$  м,  $\alpha$  (вниз) =  $18^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-6	Двойные судейские перила, ВСВ-3	БЗ-1,ТО-7

Действия: Переправа участников по судейским перилам по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС. На этапе достаточно страховки через ФСУ, расположенное на ТО-2. Движение осуществляется вперёд ногами.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

## **ФИНИШ**

Отметка нажатие кнопки финиша по сбору всех участников в БЗ-1 и снаряжения в БЗ-1, БЗ-2, БЗ-3. В случае нажатия кнопки финиша до выполнения указанных выше требований участники связки исправляют нарушения. Повторный финиш фиксируется судейским секундомером.



## МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ СПОРТИВНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

07-10 декабря 2023 года

Хабаровский край, г. Хабаровск

### УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ - ГРУППА» 3 КЛАСС

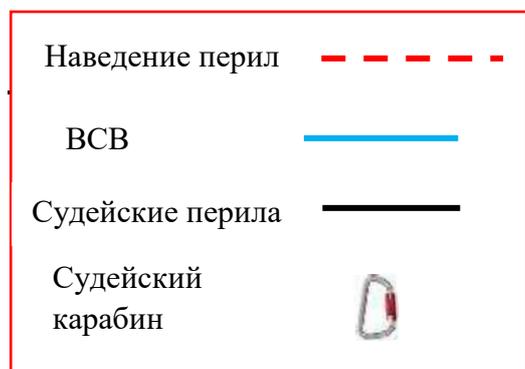
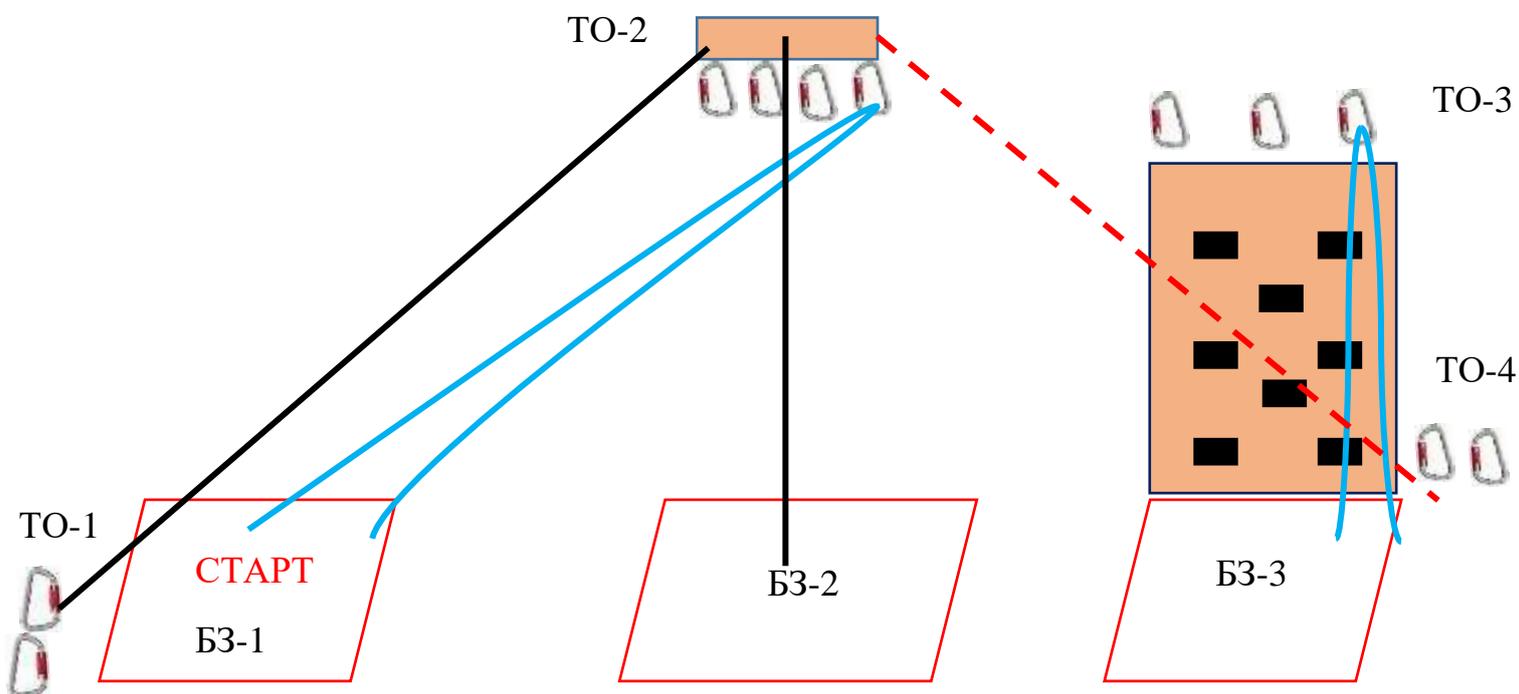
1	Класс дистанции	3
2	Количество этапов	8
3	Сумма длин этапов (м)	82
4	Набор высоты (м)	24
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	4
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	2
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	6,0
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6,0
9	Количество блоков	4
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	50°

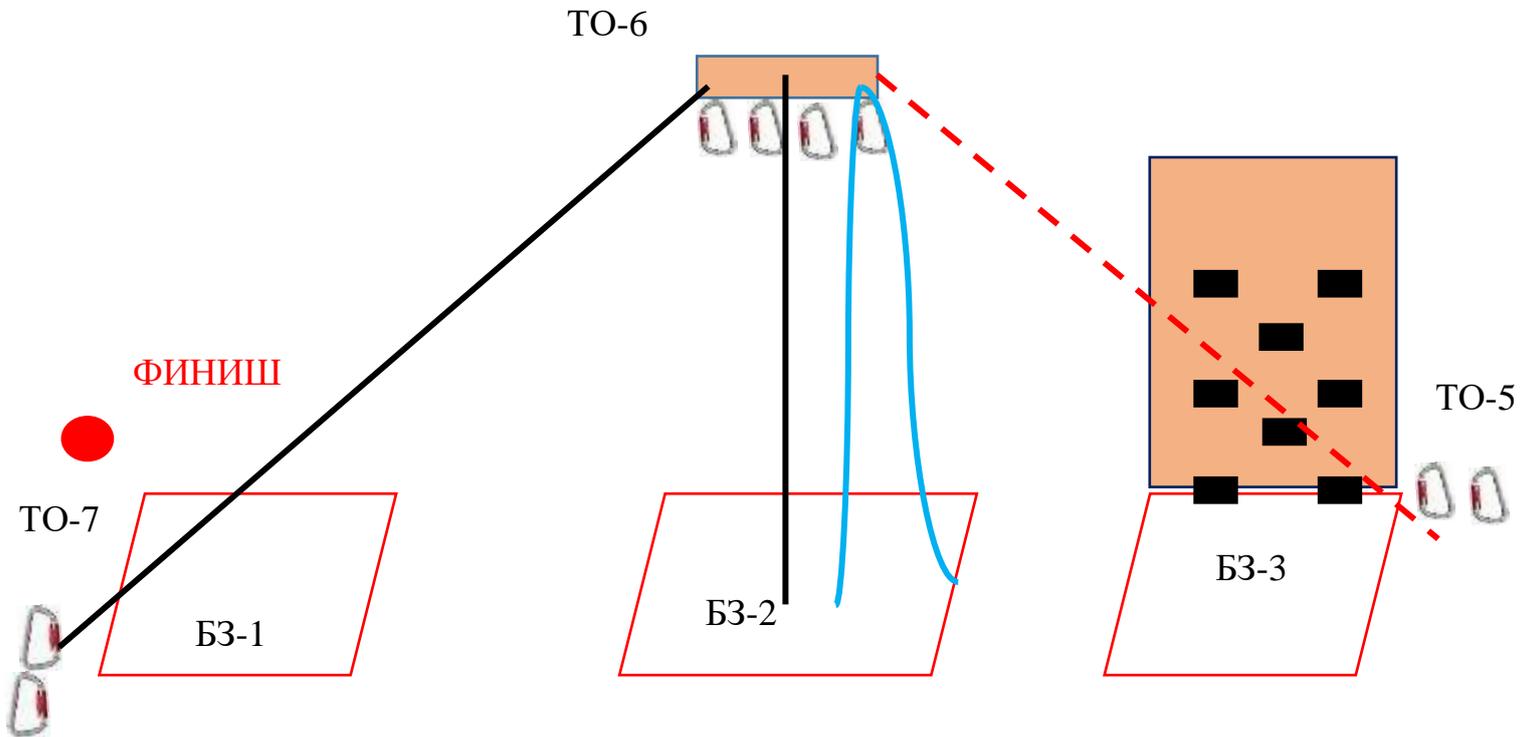
1. На дистанциях применяется система электронной отметки. Результат участника определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 0,1 секунды.
2. Старт производится по сигналу системы электронной отметки.
3. Время финиша, фиксируется нажатием финишной кнопки, при выполнении требований по финишу, указанных в данных условиях.
4. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
5. При прохождении этапа 8 участнику, движущемуся по перилам переправы к ТО-1 запрещено касание ТО-1, опоры, узлов и средств крепления навесной переправы к ТО-1. В случае нарушения данных требований, участник должен вернуться на ИС этапа в соответствии с Условиями обратного движения и повторить прохождение этого этапа без нарушений.
6. Волочение веревок разрешено.
7. При прохождении дистанции пешеходная – группа участники задействуют две нитки.
8. Участник считается находящимся в ОЗ этапа если:



	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4	ТО-5	ТО-6	ТО-7
Расположение	в БЗ-1	в ОЗ	в ОЗ	в БЗ-3	в БЗ-3	в ОЗ	в БЗ-1
Оборудование	2 карабина	3 карабина	2 карабина	2 карабина	2 карабина	3 карабина	2 карабина
Высота (м)	1,0м.	6,0м.	6,0м.	1,0м.	1,0м.	6,0м.	1,0м.

**Схема дистанции. Расположение ТО, ВСВ и БЗ.**





**СТАРТ (стартовая зона – БЗ-1)**

В момент старта всё снаряжение группы должно быть размещено в БЗ-1.  
 Старт по звуковому сигналу стартового таймера.

**Блок этапов 1–2**

Допускается организация командных перил страховки

**Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)**

Параметры:  $L = 20,0$  м,  $\alpha$  (вверх) =  $18,0^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, ТО-1	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-2

Действия: Первый участник организует перила этапа 2 на ТО-2 по п.п. 7.6. Спускается в БЗ-2 по двойным командным или судейским перилам, переходит в БЗ-3. Переправа остальных участников группы по судейским перилам по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС. (при этом для организации ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ).

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

**Этап 2. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО-2 – БЗ-3, ТО-4)**

Параметры:  $L = 9$  м;  $\alpha = 50^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	БЗ-3, ТО-4

*Действия:* организация перил наклонной навесной переправы по п. 7.6, в качестве перил самостраховки используются судейские перила. Переправа по п.п. 7.9, 7.9.4 (б), 7.9.4 (в). Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

**После прохождения блока этапов 1–2 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое или используемое далее на дистанции.**

### **Блок этапов 3-4**

#### **Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-3 – ТО-3)**

*Параметры:*  $h = 6,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	ТО-3

*Действия:* подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ-3 и повторяет прохождение этапа.

#### **Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-3).**

*Параметры:*  $h = 6,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	БЗ-3

*Действия:* организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.12, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

*Обратное движение:* по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

**После прохождения блока этапов 3–4 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое или используемое далее на дистанции.**

### **Блок этапов 5–6**

#### **Этап 5. Подъём по наклонной навесной переправе (БЗ-3, ТО-5 –ТО-6)**

*Параметры:*  $L = 9,0$  м;  $\alpha = 50,0^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3, ТО-5	Судейские перила к ТО-6, ВСВ-3	ТО-6

*Действия:* первый участник перемещается в БЗ-2 (движение по полу не регламентировано), поднимается к ТО-6 по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам, закрепляет двойные перила наклонной навесной переправы в ТО-6 по п.

7.6 и проходит этап 6. Закрепление перил этапа 5 в ТО-5 по п. 7.6 допускается как до закрепления в ТО-6 (в том числе во время прохождения блока этапов 3-4), так и после. Переправа последующих участников по п.п. 7.9, 7.9.4 (а) с ВКС, снятие перил – по п. 7.6.15 из БЗ-2. Допускается организация командных перил страховки Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (б), 7.9.4 (в) при наличии перил или при их отсутствии по полу в БЗ-3 и далее по условиям прохождения этапа.

### **Этап 6. Спуск по перилам (ТО-6 – БЗ-2)**

Параметры:  $L = 6,0$  м,  $\alpha$  (вниз) =  $90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-6	Судейские перила, ВСВ-3	БЗ-2

Действия: п. 7.12 по судейским перилам.

Обратное движение: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

**После прохождения блока этапов 5–6 разрешено оставить в БЗ-2 любое снаряжение, не используемое или используемое далее на дистанции.**

### **Блок этапов 7–8**

#### **Этап 7. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-6)**

Параметры:  $L = 6,0$  м;  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила к ТО-6, ВСВ-3	ТО-6

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по судейским перилам

Обратное движение: по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

#### **Этап 8. Навесная переправа (ТО-6 - ТО-7, БЗ-1)**

Параметры:  $L = 20,0$  м,  $\alpha$  (вниз) =  $18^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-6	Двойные судейские перила, ВСВ-3	БЗ-1, ТО-7

Действия: Переправа участников по судейским перилам по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС. На этапе достаточно страховки через ФСУ, расположенное на ТО-2. Движение осуществляется вперёд ногами.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

### **ФИНИШ**

Отметка нажатие кнопки финиша по сбору всех участников в БЗ-1 и снаряжения в БЗ-1, БЗ-2, БЗ-3. В случае нажатия кнопки финиша до выполнения указанных выше требований участники связки исправляют нарушения. Повторный финиш фиксируется судьейским секундомером.



## МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ СПОРТИВНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

07-10 декабря 2023 года

Хабаровский край, г. Хабаровск

### УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ - ГРУППА» 2 КЛАСС

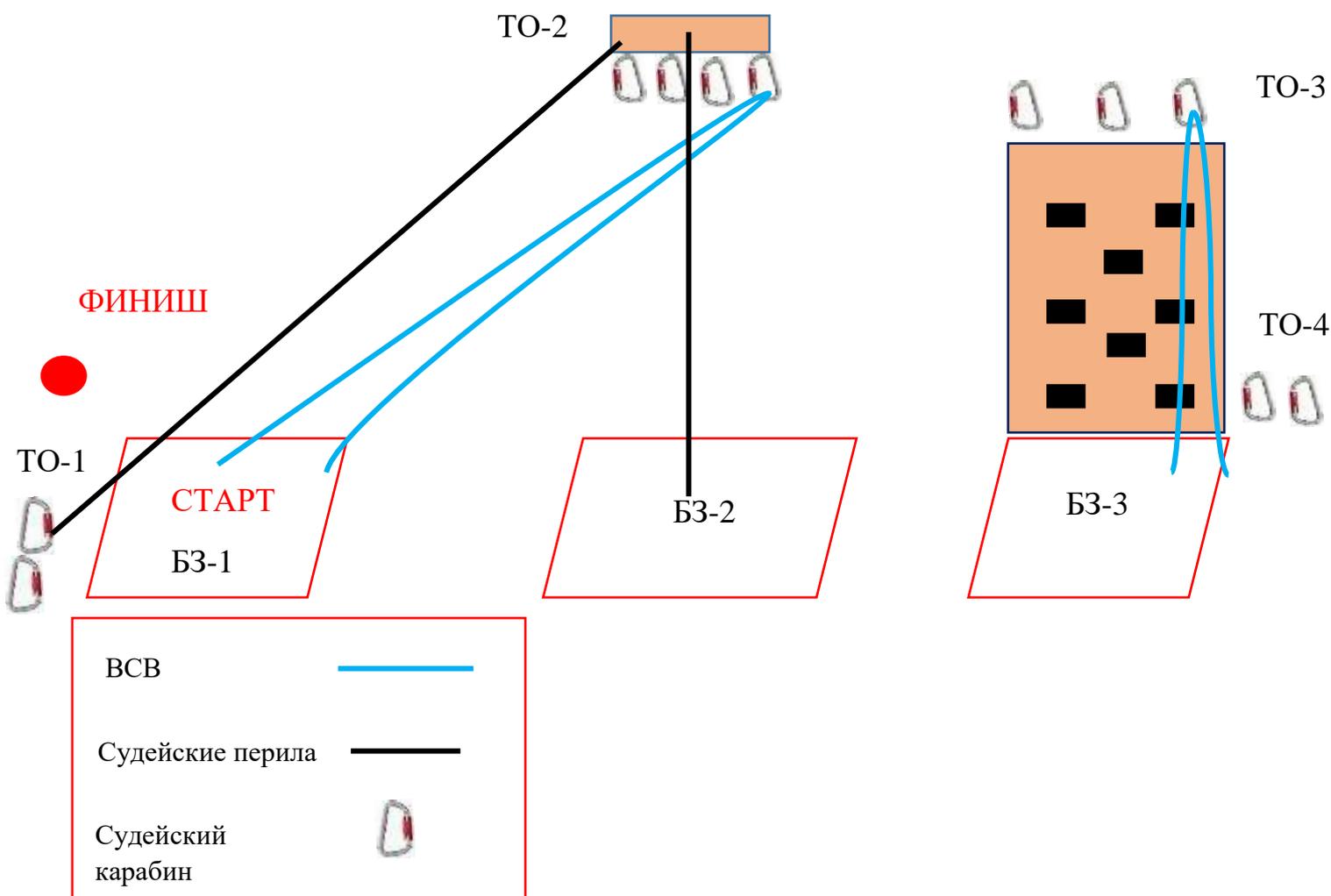
1	Класс дистанции	2
2	Количество этапов	6
3	Сумма длин этапов (м)	64
4	Набор высоты (м)	18
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	2
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	0
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	6,0
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6,0
9	Количество блоков	3
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	0°

1. На дистанциях применяется система электронной отметки. Результат участника определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 0,1 секунды.
2. Старт производится по сигналу системы электронной отметки.
3. Время финиша, фиксируется нажатием финишной кнопки, при выполнении требований по финишу, указанных в данных условиях.
4. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
5. При прохождении этапа 8 участнику, движущемуся по перилам переправы к ТО-1 запрещено касание ТО-1, опоры, узлов и средств крепления навесной переправы к ТО-1. В случае нарушения данных требований, участник должен вернуться на ИС этапа в соответствии с Условиями обратного движения и повторить прохождение этого этапа без нарушений.
6. Волочение верёвок разрешено.



Оборудование	2 карабина	3 карабина	2 карабина	2 карабина
Высота (м)	1,0м.	6,0м.	6,0м.	1,0м.

### Схема дистанции. Расположение ТО, ВСВ и БЗ.



#### СТАРТ (стартовая зона – БЗ-1)

В момент старта всё снаряжение группы должно быть размещено в БЗ-1.

Старт по звуковому сигналу стартового таймера.

#### Блок этапов 1–2

Допускается организация командных перил страховки

### **Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)**

Параметры:  $L = 20,0$  м,  $\alpha$  (вверх) =  $18,0^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, ТО-1	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-2

Действия: Переправа участников по судейским перилам по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС (при этом для организации ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ).

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС, движение производится ногами вперёд.

### **Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)**

Параметры:  $L = 9$  м;  $\alpha = 50^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	БЗ-2

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск всех четырех участников по п. 7.12 с ВКС по командным перилам, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-2.

**После прохождения блока этапов 1–2 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое или используемое далее на дистанции.**

### **Блок этапов 3-4**

#### **Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-3 – ТО-3)**

Параметры:  $h = 6,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	ТО-3

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ-3 и повторяет прохождение этапа.

#### **Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-3).**

Параметры:  $h = 6,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	БЗ-3

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.12, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

**После прохождения блока этапов 3–4 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое или используемое далее на дистанции.**

### **Блок этапов 5–6**

#### **Этап 5. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)**

Параметры:  $L = 6,0$  м;  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила к ТО-6, ВСВ-1	ТО-6

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по судейским перилам

Обратное движение: по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

#### **Этап 6. Навесная переправа (ТО-2 - ТО-1, БЗ-1)**

Параметры:  $L = 20,0$  м,  $\alpha$  (вниз) =  $18^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-6	Двойные судейские перила, ВСВ-1	БЗ-1, ТО-7

Действия: Переправа участников по судейским перилам по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС. На этапе достаточно страховки через ФСУ, расположенное на ТО-2. Движение осуществляется вперёд ногами.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

### **ФИНИШ**

Отметка нажатие кнопки финиша по сбору всех участников в БЗ-1 и снаряжения в БЗ-1, БЗ-2, БЗ-3. В случае нажатия кнопки финиша до выполнения указанных выше требований участники связки исправляют нарушения. Повторный финиш фиксируется судейским секундомером.